

## Rövid beszámoló az idei, sorban 12. KÖD kupa történéseiről.

2013.10.26 - Szombat, Balatonalmádi.

Szeretjük ezt a versenyt, először 2008-ban vitorláztuk végig, akkor még a mainál is kisebb versenytapasztalattal, ennek megfelelően Petra fogta a kormányt. Az a verseny jól sikerült, szép idő, sok hajó, a téli álom előtt még egy utolsó verseny, ráadásul csaknem elértük a dobogót YS1/b-ben. A másik dolog, ami miatt jó ez a verseny, az a viszonylag rövid táv, a pályarajzból eredő változatos irány, egyúttal vitorlahasználat - így pedig a stratégia és taktika dominanciája).

Azóta nálunk ez a szezonzáró (a DÉR kupa messze van a bázisunktól), mindig jó hangulatban, amit esetünkben az időjárás csak jó irányba billenthet tovább. Ez meg is történt: kiváló idő, kettőnkre szabott, közepes szeles versennyel. Merthogy a jellemzően 3.-ként beugró gyerekeink bizony nem értek rá(nk).

A nevezés péntek este a szokott helyen, 88-as rajtszám, ez sok hajót ígér. Rajt Almádi móló előtt. Rövid rajtvonal, 80-100 körüli hajó, lassan erősödő keleti - délkeleti, 6-8 csomós szél. Beválasztjuk a luv oldalt, a rajtra szép helyet csinálunk magunknak szél alatt, simán fent, a bója mellett rajtolunk. Problémát egy hajó okozott, aki fentről akart beférni. Nem fordult ki, inkább nekünk ütközött, mondván nincs mit tenni. Jeleztem, hogy dehogynem: szabályosan kell rajtolni, ha nincs helye, ki kell fordulni. Ha pedig a vétlen hajóval érintkezik, lenne szíves a 720-at megcsinálni. Nem volt szíves (na ezt itt le is zárom, mint ahogyan kezdem, egy jó játék a verseny, nem hagyjuk, hogy kedvünket vegye bárki).

A rajtot követően Brekit látjuk alattunk, velünk egy vonalban, ő lényegesen beágyazódott a mezőnybe, így jóval nehezebb dolga lett, mint nekünk. Mert nekünk „csak” tartani kellett a szél felőli tiszta helyet, behúzni a topgenuát, és irány Kenese. 50 és 35 fokra vitorlázzunk végig, amennyire kell, tartjuk a magasságot. Fordulónál besúruk egy Sudár és a bója közé, a topgenua áthúzása kicsit lelassít minket, de hamar összeszedjük a sebességet. Ahogy nézem, valahol 20. hely körül fordultunk, a Sponzi már közelít Almádi felé. Marad a rongyoló, 50-70 fok között kapjuk a szelet, ereje 5-6 csomó. Mire leérünk Almádi elé, a mezőny  $\frac{3}{4}$  része mögénk került. Gyors fok - topgenua csere, és prés fel Alsóörs felé. Tartjuk a hajó magasan, Brekit figyeljük, a távolság nem nő, nem csökken. Aztán kezd foltosodni a víz - a már visszatérő Sponzi bentebb bliszterezik, nekünk látszik már nem járható az út (de sajnos már oda készítettük a blisztert), a szél a gyengüléssel szépen forгат part felé. Húzzuk is ezt amíg lehet, hogy a takkváltás minél pozitívabb legyen, bekalkulálva a lukakat is. Találunk egy jó helyet, ahol felléphetünk kissé, majd újra egyet, és az Alsóörs elő tett bója meg is van. Breki nem volt ilyen szerencsés, a takkváltás kitolásával egy lukasabb részre kényszerült, így némi plusz előnyre teszünk szert.

Vissza út befutóra bliszteres, megyünk is le part közelbe. Kicsit későn halzolunk (merthogy másik oldalra kötöttük a blisztert, lévén majd víz felől jövünk vissza Sponzi után szabadon...) hogy kilobbantsuk a blisztert, de még időben. Az irány szépen fordul rá a befutóra, a végén még egy igazítás, és bent vagyunk. Elég elöl, elég gyorsan ahhoz, hogy a YS1/b-ben jó előnyszám miatt előre kerüljünk.

Díjkiosztó: jó étel, sokféle, igazán bőséges, póló, YSI/b-ben első hely. Breki épp hogy lemaradt a dobogóról, amit sajnálunk, pedig volt a hajójukon egy titkos tehetség is!

Köszönjük a versenyt a rendezőségnek, a részt vevő hajóknak a küzdelmet. Kiváló szezonzárás, mindenkinek ilyet kívánunk!



**Mezei Gábor**  
Catch-22